



Dirección Investigaciones Económicas
Policía Nacional

PRESENTACION DEL ANTE PROYECTO

“Construcción de 10 oficinas de control policial, sobre la ruta internacional, ubicadas en Somotillo, Yalagüina, Sébaco, Telica, San Benito, Tipitapa, Nandaime, Izapa, El Viejo, y Tecolostote”.

Justificación

El proceso de Unificación Aduanera persigue la creación de un territorio aduanero común entre los países del área, dicho en otras palabras, un solo territorio en el que circularán las mercancías libremente, incluyendo los bienes no originarios de la región, una vez que se hayan nacionalizado en cualquier país del territorio aduanero común.

Evidentemente, esta situación ha obligado a la Dirección General de Servicios Aduaneros a modificar el sistema de control del transporte de carga internacional y todos aquellos otros controles de su competencia.

Esa modificación, de alguna manera viene a vulnerar la seguridad, desde el punto de vista policial, en los Puestos Fronterizos de El Guasaule, El Espino y Las Manos, dado que la Policía Nacional, tiene menor incidencia en el circuito aduanero, dificultándosele así combatir la comisión de delitos propios de la especialidad, y desde luego otras actividades ilícitas que atenten contra la seguridad del país.

Es por ello que, la Policía Nacional, con el propósito de coadyuvar con la decisión política de nuestros gobiernos y tratando de mantener los índices de seguridad que hasta ahora hemos mantenido en el área, en el marco del proceso de Unificación Aduanera y con el ánimo de enfrentar la comisión de delitos de toda índole, existe la necesidad de construir oficinas (estratégicas) y condiciones (dormitorios) en los siguientes lugares:

Somotillo
Sébaco
San Benito
Nandaime
El Viejo

Yalagüina
Telica
Tipitapa
Izapa
Tecolostote.

Para detectar actividades de Contrabando, Tráfico Ilícito de Vehículos, Tráfico de Armas, Tráfico de Drogas, Trata de Blanca, Tráfico de Migrantes, Terrorismo, entre otras. Y, ello solo es posible mediante la permanencia del personal policial las 24 horas del día en cada uno de los lugares habilitados y con el patrullaje de camino.

Antecedentes

Hasta en el mes de mayo del presente año la Policía Nacional tenía absoluto control en los Puestos Fronterizos de El Guasaule, Las Manos y El Espino, logrando detectar y operar importantes informaciones relacionadas a actividades de Contrabando, Defraudación Aduanera, Tráfico Ilícito de Vehículos, Armas, Migrantes, drogas etc., lo cual se lograba gracias a la implementación de inspecciones oculares a vehículos tanto livianos, como a los del transporte de carga.

Hoy en día esas oportunidades han cambiado, a tal grado que la permanencia de los efectivos policiales en la zona primaria de Aduana tiene menor incidencia.

Esta situación fortalece y permite ampliar el radio de acción de la delincuencia a todos los niveles, sobre todo aquella con sólidos vínculos con el Crimen Organizado.

Breve descripción del proyecto

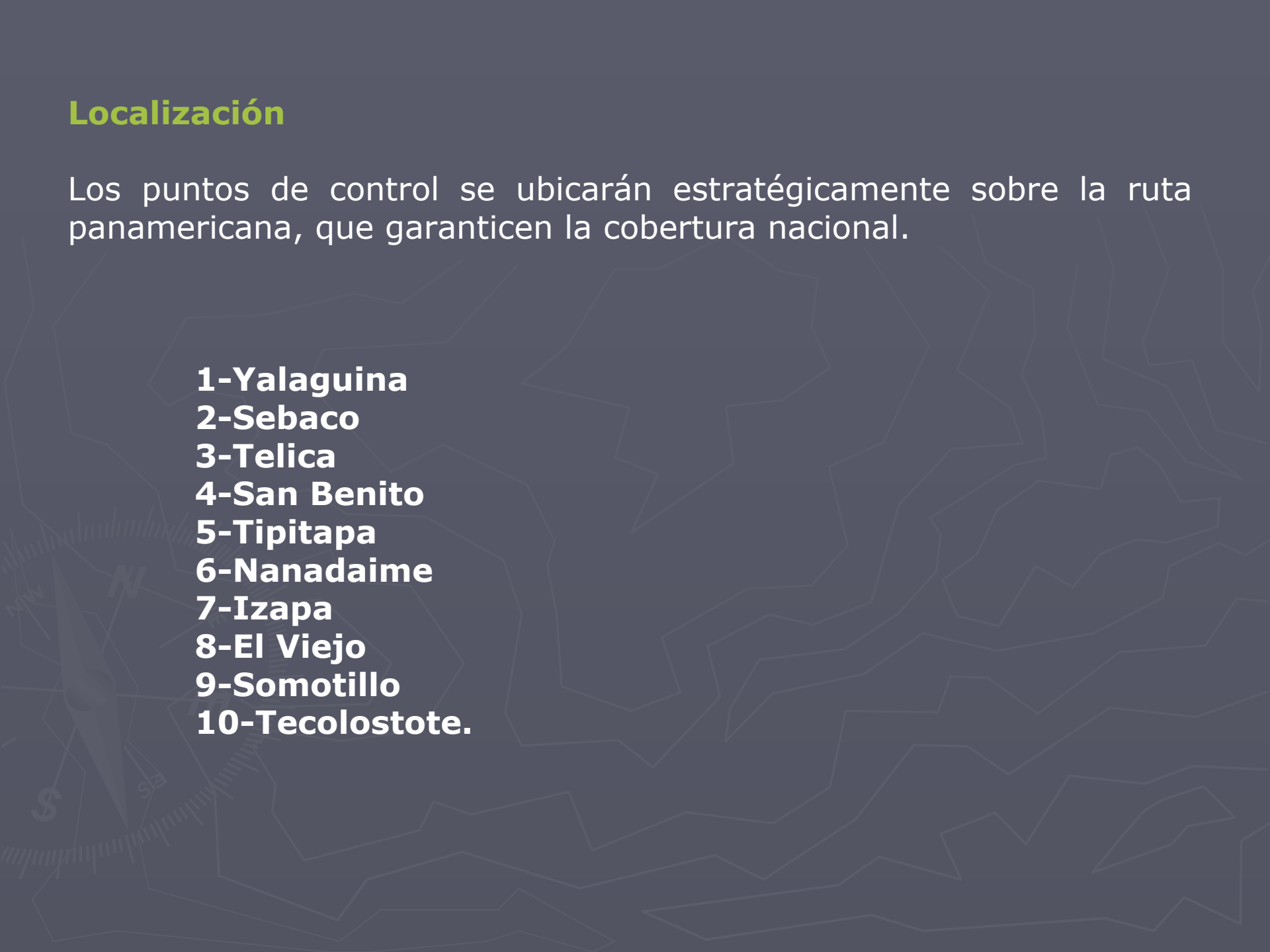
El proyecto consiste en la ubicación y acondicionamiento de veinte contenedores, que serán distribuidos a razón de dos por cada punto de interés.

Se trata de acondicionar uno como oficina y el otro como dormitorios, ya que se pretende que el personal permanezca en ambos lugares las 24 horas del día.

Una vez instalados y acondicionados los contenedores que serán utilizados como oficinas, requerirán ser equipados, cada uno, con computadoras con sus debidos dispositivos y/o accesorios, con las cuales se procederá a instalar parte de las bases de datos operativas con que cuenta la Policía Nacional para una evacuación de consultas más ágil y oportuna.

Localización

Los puntos de control se ubicarán estratégicamente sobre la ruta panamericana, que garanticen la cobertura nacional.

- 
- The background of the slide features a faint, stylized map of Mexico with a compass rose in the lower-left corner. The compass rose indicates North (N), South (S), East (E), and West (W).
- 1-Yalaguina**
 - 2-Sebaco**
 - 3-Telica**
 - 4-San Benito**
 - 5-Tipitapa**
 - 6-Nanadaime**
 - 7-Izapa**
 - 8-El Viejo**
 - 9-Somotillo**
 - 10-Tecolostote.**

Objetivo General

- Ubicar oficinas en lugares estratégicos de control con el propósito de efectuar revisión aleatoria mediante la aplicación de perfiles tanto en vehículos de carga, como en vehículos livianos para la detección de actividades ilícitas en marcha o búsqueda por circulados judiciales o control policial de interés.

Objetivos Específicos

- Controlar directamente a través de la presencia policial en los lugares afectados por el proyecto, el tránsito de mercadería y personas por el territorio nacional.

- Detectar a través de trabajo de Inteligencia, actividades ilícitas que atenten contra la seguridad nacional, tales como Terrorismo, Tráfico de Migrantes, Trata de Personas, Tráfico de explosivos, Tráfico de drogas, contrabando, robo de vehículos , delitos contra el patrimonio cultural y contra los recursos naturales, entre otros.

Metas o resultados esperados

- Incremento en la **detección de informaciones relevantes** sobre actividades de contrabando y de narcotráfico.
- **Mayor índice de vehículos extranjeros robados ocupados** en Nicaragua.
- **Menor índice de vehículos robados en Nicaragua** saliendo por los puestos fronterizos del norte.
- Mayor detección de informaciones relacionadas a actos de terrorismo, tráfico de armas y explosivos.
- **Mejor control sobre tráfico de migrantes y trata de personas** sobre la ruta, puntos ciegos y cercanías a los puestos fronterizos.
- Mayor cobertura a los puntos ciegos y la ruta panamericana, con la **implementación de patrullas de camino, enfrentamiento al contrabando.**

Indicadores del grado de consecución de los objetivos

- Ubicación de retenes policiales permanentes 24 horas sobre la vía.
- Mayor y mejor capacitación al personal policial que trabajará de cara a la detección de información.
- Implementación de la modalidad de **patrullas de camino** sobre la ruta internacional.
- Mayor ejecución de planes de enfrentamiento por delito.
- Mayor ejecución de planes operativos integrales.

Fuentes de verificación de los indicadores

- Partes diarios
- Parte semanal
- Tablas de Reporte Regular (TRR)
- Balance estadístico y analítico.
- Situaciones operativas elaborada por cada lugar atendido por cada especialidad de la Policía Nacional.
- Bases de datos particulares que se alimentan con los resultados de los casos operados producto del trabajo investigativo.

VIABILIDAD

Viabilidad técnica, organizativa o de gestión

Una vez el proyecto puesto en marcha, se tomarán las siguientes medidas:

Se distribuirá al personal de acuerdo a su experiencia en trabajos orientados a la seguridad fronteriza .

Se ubicarán en cada punto de control oficiales de todas las especialidades de la Policía Nacional, con el fin de enfrentar aquellos delitos que atenten contra la seguridad del país.

Inmediatamente a la distribución y ubicación del personal en las nuevas oficinas, se procederá a su capacitación integral, es decir, en todos los aspectos que se vinculen con el trabajo de cara a la seguridad fronteriza.

IMPACTO

Impactos Positivos

El proyecto tendrá los siguientes impactos positivos:

Se garantizará la **seguridad en lugares geográficos donde nunca había existido una unidad de control policial.**

Será bien visto por entidades como la Dirección General de Aduanas, ya que con el mismo se enfrentarán directamente las actividades de contrabando y Defraudación Aduanera.

Se **garantizará la seguridad de los bienes muebles** (vehículos) de la población nicaragüense, sobre todo, aquel segmento que no tiene las posibilidades de pagar una póliza de seguro contra robo.

Y desde luego, será un beneficio indirecto para las Casas Aseguradoras de autos, dado a la reducción en los montos a pagar en indemnización por robo de vehículos.

Primera Etapa del Proyecto

En la primera etapa consiste en la construcción de **dos puestos de control** y asignación de personal de planta, en las oficinas de Somotillo y Yalagüina, distribuyendo el personal entre los puestos de control y los puestos fronterizos de Las Manos, El Espino y El Guasaule.

Posibilidades de asignación de medios de patrulla y de comunicación.

Estos servirán de modelo para la ampliación o consecución del proyecto.

El costo parcial para la construcción e implementación de estos puestos de control será de:

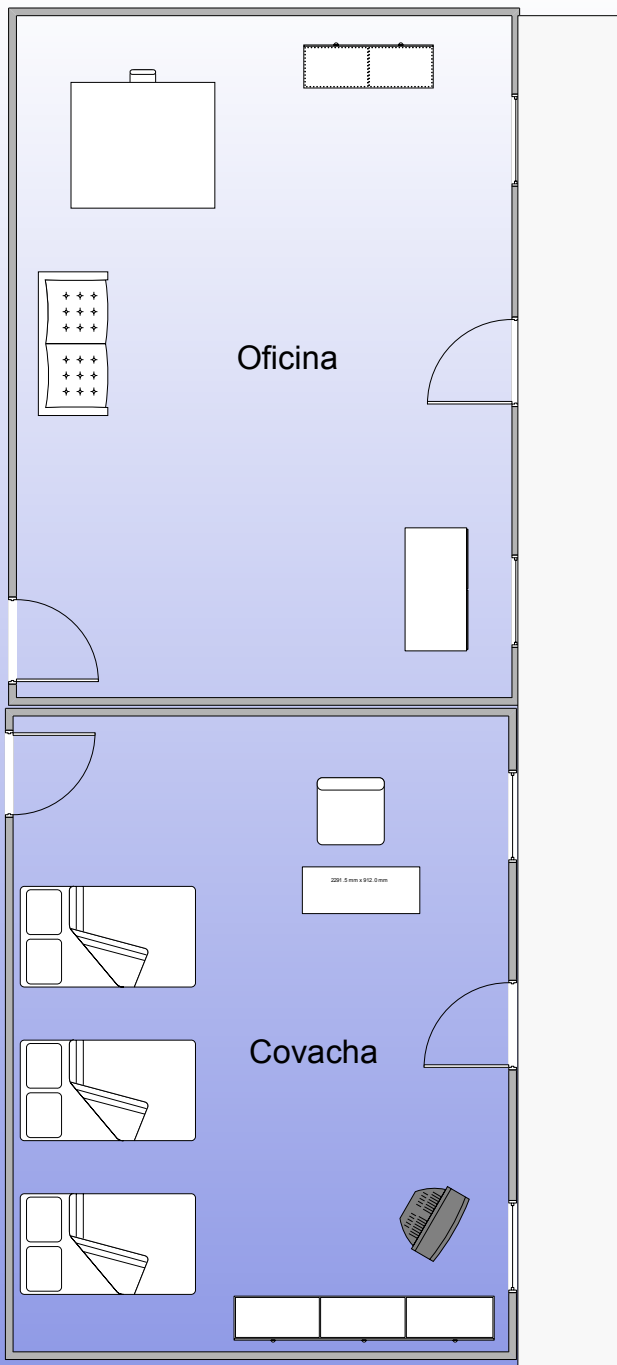
U\$ 41,708.40 (dólares) cada uno.

TABLA RESUMEN 10 PUESTOS DE CONTROL

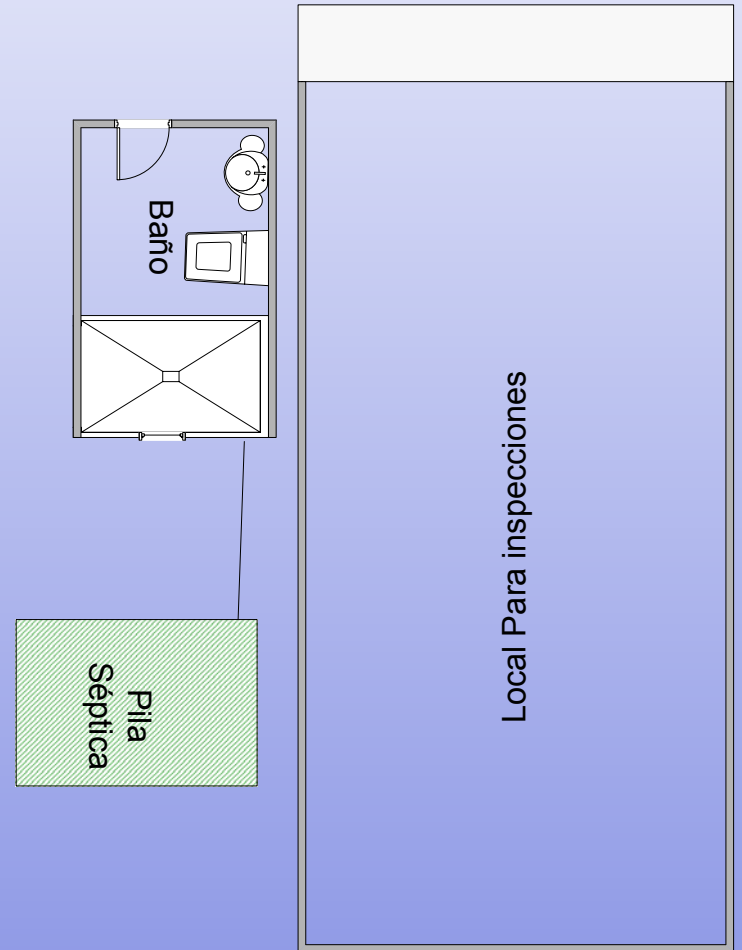
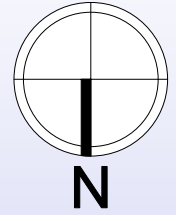
No.	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL U\$	COSTO TOTAL C\$	OBSERVACIONES
1.-	Materiales para la construcción de Plataformas y áreas de inspección.	143,690.19	2,578,226.70	Incluye Mano de Obra
2.-	Técnica Policial y Equipos de oficinas	52,972.68	847,562.88	
3.-	Medios de transporte y de comunicación	443,095.00	7,089,520.00	Mantenimiento y combustible por cuenta de la PN.
4.-	Accesorios y productos ferreteros	25,254.24	402,260.76	Incluye Mano de Obra (Instalación)
5.-	Construcción de pozos sépticos	12,500.00	200,000.00	Incluye Materiales y M/O
6.-	Gastos para capacitación	30,000.00	480,000.00	Incluye refrigerios y materiales
7.-	Otros Medios	26,208.50	419,336.00	
TOTAL		733,720.61	12,016,906.34	
8.-	Gastos de imprevistos	146,744.13	2,403,381.27	Calculado en un 20 % sobre el costo total.
TOTAL GENERAL		880,464.74	14,420,287.61	

Nota 1: El 20 % de los gastos de imprevistos, considera el deslizamiento de la moneda.

Nota 2: El tipo de cambio considerado (dólar) fue calculado al tipo de cambio actual (cuando se gestó el proyecto: C\$ 16 x U\$ 1.



Vista de planta estructura de las oficinas puestos de control policial



PRESUPUESTO TOTAL

Plan de financiamiento 10 Puestos de control Policial

Costo total: El proyecto tiene un costo total de **U\$ 880,464.74 (dólares)** (a razón de US 88,046.48 por cada lugar).

Contribución solicitada: **U\$ 880,464.74 (dólares)**

PRESUPUESTO GENERAL

Explicación justificativa del presupuesto (Tablas con precio unitario y cantidad requerida).

Ver tabla Resumen

Terreno

El terreno será facilitado por DGSA y alcaldías de los diferentes lugares destinados para la construcción.

Construcción

Ver planos (Vista de planta)

TABLA RESUMEN 02 PUESTOS DE CONTROL

No.	DESCRIPCIÓN	COSTO TOTAL U\$	COSTO TOTAL C\$	OBSERVACIONES
1.-	Materiales para la construcción de Plataformas y áreas de inspección.	17,513.38	310,402.54	Incluye Mano de Obra
2.-	Técnica Policial y Equipos de oficinas	9,683.74	154,939.84	
4.-	Accesorios y productos ferreteros	5,059.88	58,697.67	Incluye Mano de Obra (Instalación)
5.-	Construcción de pozos sépticos	2,500.00	40,000.00	Incluye Materiales y M/O
TOTAL		34,757.00	564,040.05	
8.-	Gastos de imprevistos	6,951.40	112,808.01	Calculado en un 20 % sobre el costo total.
TOTAL GENERAL		41,708.40	676,848.06	

Nota 1: El 20 % de los gastos de imprevistos, considera el deslizamiento de la moneda.

Nota 2: El tipo de cambio considerado (dólar) fue calculado al tipo de cambio actual (cuando se gestó el proyecto: C\$ 16 x U\$ 1.

Nota 3: No se incluye la compra de medios de transporte y comunicación ni otros medios, esto es parte de la segunda etapa del proyecto.